



# ELEMENTOS DE DEBATE ENTORNO AL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Rafael del Río  
Director Técnico





# Índice

- AEDIVE
- ¿Estamos preparados?
  - ¿Preparados Técnicamente?
  - ¿Preparados Administrativamente?
- ¿Está el público informado?



# Índice

- **AEDIVE**
- ¿Estamos preparados?
  - ¿Preparados Técnicamente?
  - ¿Preparados Administrativamente?
- ¿Está el público informado?

# AEDIVE



ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO



Asociación Empresarial para el Desarrollo  
e Impulso del Vehículo Eléctrico



Es una **Asociación Empresarial** sin ánimo de lucro

Es una **Agrupación de Empresas Innovadoras (AEI)**



- ¿Qué es AEDIVE?

1. Es una **Asociación Empresarial** sin ánimo de lucro

2. Es una **Agrupación de Empresas Innovadoras (AEI)**

- \* **Misión:** la gestión, representación, defensa y coordinación de los intereses comunes de sus miembros, promoviendo y contribuyendo al fomento de la competitividad de los sectores relacionados con toda la cadena de valor del Vehículo Eléctrico, para afrontar los retos y oportunidades de la implantación del vehículo eléctrico, impulsando la I+D+i en los productos y servicios de sus miembros asociados.
- \* **Visión:** El futuro de la automoción es el vehículo eléctrico, conectado y autónomo. El sector evolucionará en el próximo lustro tanto como lo ha hecho en los últimos 50 años.
- \* **Valores:** Una movilidad 0´0: Cero emisiones contaminantes en la propulsión y Cero contaminación acústica.



- ¿Por qué AEDIVE?
- El vehículo eléctrico abarca muchos sectores transversales que cuentan con sus asociaciones sectoriales, pero AEDIVE concentra **en una sola cadena de valor** a todos los actores implicados en el mercado de la e-movilidad.





- ¿Por qué AEDIVE?
- Se está construyendo el sector de la movilidad eléctrica y todos los actores implicados en él **pueden involucrarse a través de AEDIVE** en el desarrollo normativo, de ayudas e impulso del Mercado para consolidarlo y hacer que funcione.







- ¿Qué ofrece AEDIVE?
- **Representatividad** ante ministerios, gobiernos regionales, locales, agencias autonómicas y municipales de la Energía, la CNMV, AENOR, IDAE, ICAEN, ACC10, RECI, FEMP y otras instituciones públicas y privadas a nivel nacional y también europeo (Orgalime, T&D Europe, AVERE; DG Move de la CE; CEN-CENELEC, etc.)





## • ¿Proyectos Recientes y en Curso

- Plan MOVEA 2017
- CIRVE
- eMI3
- PIRVEC (Cataluña)
- Plan de Impulso de la Movilidad Eléctrica en Andalucía
- Junta de Andalucía (Taxi eléctrico)
- SPL
- Proyectos Innovadores de AEI's: eM2H, iCharge y Car4Chair
- Marco de Acción Nacional
- Proyecto de Financiación de VE – última milla (Citet y Aval Madrid)
- Plan de Infraestructuras de Palma de Mallorca
- Plan Estratégico de Extremadura



# Índice

- AEDIVE
- **¿Estamos preparados?**
  - ¿Preparados Técnicamente?
  - ¿Preparados Administrativamente?
- ¿Está el público informado?


# ¿Preparados Técnicamente?

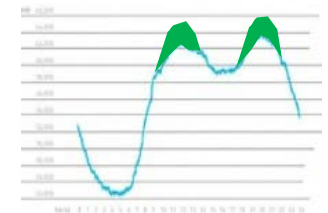
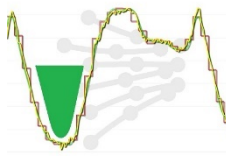


- En capacidad de energía Sin duda **SÍ** estamos preparados:
  - Tenemos capacidad de producción de la electricidad necesaria:

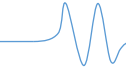
- Red Eléctrica confirma que NO hay que ampliar la capacidad de producción.
- Es más, la carga nocturna contribuiría a mejorar el Sistema Eléctrico.



-  cargando en horas punta  
s vehículos que pasarán  
muchos años antes de que sea un problema.



# ¿Preparados Técnicamente?



- Sin duda **SÍ** estamos preparados:
  - Tenemos clara la manera de cargar
    - Existen los estándares y se ha visto que el que no sean únicos no es un problema.
      - Carga normal corriente alterna 230V Modo 2 y Modo 3
      - Carga semi-rápida en corriente Alterna
      - Carga rápida CCS, CHAdeMO y AC.
  - Decir que el que haya distintas posibilidades indica que todavía el VE no está listo sería equivalente a decir que porque hay gasolina y diesel, (y GLP y GNV) el motor de combustion no está suficientemente evolucionado



# ¿Preparados Administrativamente?

- **Tenemos barreras administrativas por resolver:**

- Coste fijo de los puntos de carga rápida debido a la Potencia contratada:

- Los puntos de carga rápida dan tranquilidad al usuario
- Pero, se usen o no, pagan alrededor de 4000 EUR/Año solo porque su potencia disponible es de unos 50kW.
- Esto hace que la carga pública sea ruinosa para el gestor del punto.

Factor de potencia

# ¿Preparados Administrativamente?

- **Tenemos barreras administrativas por resolver:**

- Existen operadores de recarga limitados en sus posibilidades debido a la ley.

## Gestor de Recarga

- Cuando el legislador optó por definir la figura del Gestor tenía buenas razones: adecuados Mantenimiento y gestión del punto, Creación de un Mercado competitivo...
- Pero hay que terminar de definir esta figura para que se adapte a la realidad actual: un hotel con un punto de carga gratuito no puede seguir en zona “gris”.

# ¿Preparados Administrativamente?

- **Tenemos barreras administrativas por resolver:**

**Carga NO ES servicio público**

La carga pública NO se considera un Servicio Público, por lo que los ayuntamientos que quieren promoverla, no pueden dedicar fondos a ella de forma directa sino como mejora de la calidad del aire. Esto limita sus posibilidades a grandes ciudades con problemas en este sentido.



# ¿Preparados Administrativamente?

- **Tenemos barreras administrativas por resolver:**

No hay plan plurianual

- Sería de gran utilidad contar con una política de ayudas consistente en el tiempo, sin intermitencias: ahora hay fondos, ahora, no.

# ¿Preparados Administrativamente?

- **Tenemos barreras administrativas por resolver:**

No hay una dirección en las AAPP

- No hay voluntad unificada en la Administración Central:
  - Economía e Industria
  - Energía
  - Fomento
  - Interior
- No hay un esquema al menos de mínimos en Autonomías

# ¿Preparados Administrativamente?

## Tenemos barreras administrativas por resolver:

Coordinación en áreas metropolitanas

Sería también de gran ayuda una cierta uniformidad de “mínimos” de políticas locales:

- Que el distintivo de la DGT de Emisiones 0 sirviera para identificar un VE en cualquier municipio sin tener que hacer un registro expresamente en cada uno.
- Que se consensuara entre los municipios una política mínima común para el aparcamiento y entrada en zonas restringidas.
- Que se asignaran horas de servicios y reparto electricos de última milla, ya que son silenciosos
- Esto al menos en zonas metropolitanas de las grandes ciudades

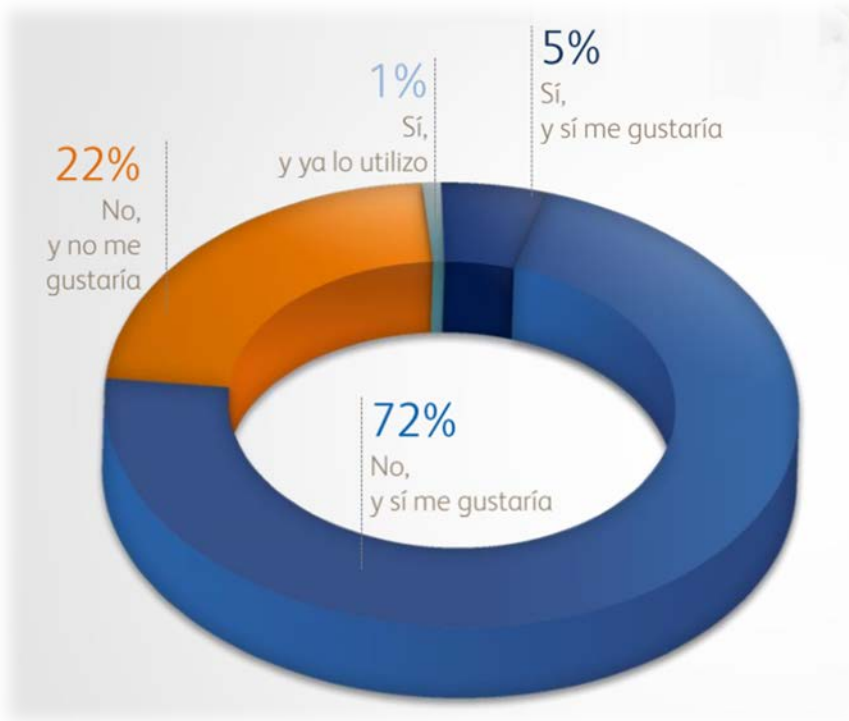
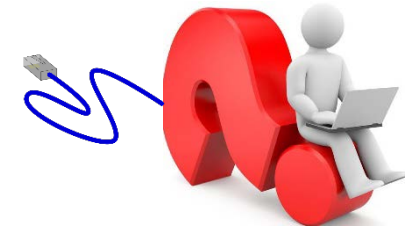


# Índice

- AEDIVE
- ¿Estamos preparados?
  - ¿Preparados Técnicamente?
  - ¿Preparados Administrativamente?
- **¿Está el público informado?**

# ¿Está el público informado?

¿Ha conducido o le gustaría conducir un vehículo eléctrico?



Las principales barreras del vehículo eléctrico para el público son:

- Pocos puntos de repostaje
- Autonomía Insuficiente
- Precio elevado
- Desinformación generalizada

Fuente: Alphabet. Foro de Movilidad

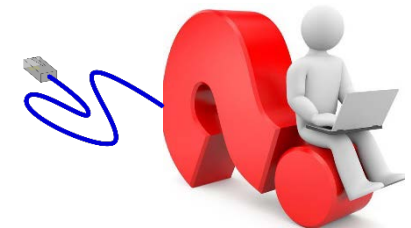
# ¿Está el público informado?

- Si preguntamos al público en general por qué no se compra un vehículo eléctrico, en gran medida dirá que porque no hay “electrolineras” donde cargar
  - En realidad consideran que lo único que cambia es el Sistema de tracción.
  - “Cuando mi vehículo se queda sin energía voy a una estación de Servicio

- Muchos ya sabemos que esto no es así:

la carga principal se hace en casa o en el trabajo: lo que se llama carga vinculada

- La carga pública es una carga de oportunidad.
- Montar una infraestructura de carga en casa es casi siempre barato y casi siempre fácil: hay equipos para todos los gustos y de muchos precios, instaladores capaces de hacerlo y una ley que lo favorece. (no hay que pedir permiso a la Comunidad)
- Los Gestores de Recarga lo hacen todavía más fácil: cobran un importe mensual y se ocupan de todo.



# ¿Está el público informado?

- **Tenemos barreras administrativas por resolver:**

No hay una dirección en las AAPP

Faltan coches en la calle y que las administraciones (algunas ya lo hacen) fueren los servicios públicos se realicen con vehículos más sostenibles. También que sus propios vehículos sean de energías alternativas. Y los destinados a uso urbano, eléctricos



# Eliminemos **barreras**, porque **SÍ ESTAMOS PREPARADOS**



**MUCHAS GRACIAS**

Rafael del Rio  
65432 51 50  
rafa@adive.es

**AEDIVE**   
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO